

## **В планах Правительства Москвы сохранить все основные направления развития города**

12.12.2014

Сергей Собянин выступил с докладом на пленарном заседании «Москва: приоритеты нового этапа развития» IV Московского урбанистического форума. Он рассказал об этапах развития российской столицы и планах московских властей.

«Сегодня, помимо того, что второй день Международного урбанистического форума, ещё и День Конституции — документа, на основе которого мы работаем, вся страна уже живёт больше 20 лет, и то, что за это время он практически не изменился, говорит о его стабильности и правильной конструкции, которая была предложена много лет тому назад. Конституция не меняется, но изменяется пространство, изменяется страна, изменяется город, изменяется Москва. И конечно, как и у человека, у города наступают свои этапы развития», — заявил Сергей Собянин.

По его словам, несмотря на непростую ситуацию, в Москве будут сохранены все основные направления развития. «В новых экономических условиях городу необходимо принять свою стратегию, как дальше быть, как работать над реализацией тех программ, которые были приняты, как будет развиваться город в непростых экономических условиях. Я считаю, что мы должны сохранить основные направления развития города, которые мы принимали несколько лет назад и по которым активно работали», — подчеркнул Мэр Москвы.

На новом этапе развития Москва должна перейти от количественного показателя к более качественному развитию всех сфер экономики города на основе накопленного потенциала. «Начну с реального сектора экономики. Он поразительно изменился за последние годы и продолжает стремительно меняться, формируя современную специализацию Москвы. Это в первую очередь развитие высокотехнологичного производства, индустрии IT и интернета. Достаточно сказать, что в Москве работают 140 тысяч профессиональных программистов, размещено 19 из 20 крупнейших российских IT-компаний, а по объёму интернет-трафика наш город находится на четвёртом месте среди всех городов мира», — пояснил Сергей Собянин.

По его словам, чтобы реализовать этот потенциал, Москва должна иметь качественную инфраструктуру для бизнеса в сфере высоких технологий: «Никто не будет работать в городе, если он не будет комфортным и удобным для проживания». В течение четырёх лет Москва работает над созданием современных технопарков, в которых новые компании могут найти всё необходимое для организации производства: свободные площади, чистые комнаты и сопутствующие услуги. «Сегодня в новых московских технопарках уже работает более 360 профильных компаний с числом сотрудников более пяти тысяч. При этом мы не ставим перед собой задачи закрытия традиционных промышленных производств, которые существуют в Москве и являются также основой её экономики», — отметил он.

В настоящее время наблюдается снижение спроса на офисную недвижимость, однако власти рассматривают это как позитивный фактор: благодаря ему уйдёт спекулятивная цена. Проект развития ТиНАО позволит в ближайшие 20 лет возвести современный город с населением в 1,5 миллиона человек и создать около миллиона рабочих мест, а уже в следующем году на присоединённых территориях будут открыты первые станции метрополитена. Помимо этого, приняты десятки градостроительных решений об освоении заброшенных промзон и других нерационально используемых территорий.

С 2010 года в столице проведена полноценная модернизация материально-технической базы образования и здравоохранения. «Сегодня вкладываем значительные ресурсы в повышение квалификации врачей и учителей. Эти шаги уже позволили обеспечить качество услуг образования и здравоохранения выше других регионов страны. Уровень ЕГЭ в Москве примерно в два раза выше, чем в среднем по стране», — заявил Сергей Собянин. При этом он подчеркнул, что перед Москвой стоит задача выйти по качеству образования на уровень ведущих мегаполисов мира.

Коренное изменение претерпевает и общественное пространство. По словам Сергея Собянина, вначале речь шла лишь о том, чтобы просто привести в порядок городские парки и дворы, снять избыточную рекламу, однако масштаб

этих проектов оказался просто колоссальным. «Чтобы действительно изменить благоустройство московских дворов, нужно сделать не один дворик, а 20 тысяч этих дворов. Чтобы снять избыточную рекламу, нужно изменить законы, ввести новое администрирование, убрать десятки тысяч незаконных рекламных конструкций, которые просто заполнили город. Каждое из этих действий — это не просто какое-то промежуточное звено, это целая революция в этих сферах», — заявил Мэр Москвы.

Все эти отдельные проекты объединились в комплексную задачу создания комфортных условий для пешеходов. «Любой путь начинается и заканчивается пешком, и поэтому где бы не находился москвич — на центральной улице или вблизи конечной станции метро, — ему должно быть комфортно идти по городу», — отметил Сергей Собянин. Он напомнил, что с 2015 года в Москве начнёт реализовываться специальная программа по созданию комфортной среды для пешеходов — «Моя улица». По словам Мэра Москвы, трансформация общественного пространства постепенно приведёт к трансформации зданий вдоль пешеходных улиц.

Самым сложным и самым капиталоемким проектом в Москве Сергей Собянин назвал изменение транспортной стратегии города. «Сегодня уже ни у кого не вызывает сомнения приоритет развития общественного транспорта, большинство жителей поддерживают наведение порядка с парковкой машин. Всё это значит, что возврата к прежнему на дорогах не будет», — подчеркнул он.

По словам Мэра Москвы, уже введены десятки километров линий метро, строится ещё около 100 километров линий, уложены первые километры новых железнодорожных путей на пригородных направлениях: «Это для нас критически важно, потому что большая часть машин, которая появляется на дорогах Москвы, приезжает из ближайшего Подмосковья».

Сергей Собянин добавил, что Москва вышла на рекордные темпы строительства дорог и развязок, мостовых сооружений. «Около 80 километров в год. И если до сих пор город строил дороги только за счёт бюджета, то в 2015 году в этот сектор впервые придут частные инвесторы», — заявил он. Инвесторы займутся строительством северного дублёра Кутузовского проспекта, а также ТПУ и переездов через железнодорожные узлы. «Кроме того, на средства инвесторов транспортных компаний будет продолжено обновление автобусного парка, пригородных электричек и метро. Завершение этих проектов позволит создать в Москве и во всём столичном регионе принципиально новую, более гибкую и надёжную транспортную систему», — пояснил Мэр Москвы.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/news-of-the-moscow-government/detail/1468759.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)