

Московские таксомоторные компании не поддержали забастовку

13.02.2015

□

В сегодняшних СМИ появилось сообщение о проходящей забастовке таксистов. По информации, полученной от диспетчерских и представителей таксомоторного бизнеса, забастовка таксистов носит не массовый характер – на сегодняшний день работу прервали всего 15-50 машин такси по всему городу. «По сообщениям некоторых СМИ, количество невышедших таксистов – около 8000. Это 20% от числа всех легальных автомобилей такси.

«Отсутствие такого количества автомобилей было бы заметно в столице, однако ни одна диспетчерская такую информацию не подтверждает», - сообщила пресс-секретарь Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы Алена Еремина.

Забастовка ряда таксомоторных перевозчиков, о которой сообщают некоторые представители отрасли, никак не отразилась на работе сферы городского такси. По оценкам крупнейших диспетчерских, число машин, выполняющих рейсы в настоящий момент, соответствует обычному уровню, среднее время ожидания подачи машины также осталось неизменным. Вместе с тем Департамент транспорта Москвы контролирует данную ситуацию и при необходимости примет срочные меры.

Следует отметить, что причины прекращения работы данными перевозчиками лежат исключительно в плоскости взаимоотношений между таксистами и сервисами-агрегаторами заказов. Данные правоотношения не входят в компетенцию Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры и не зависят от действий Департамента. Тем не менее, содействие в решении конфликта по мере необходимости будет оказано каждой из сторон.

Между тем, Транспортный комплекс Москвы в настоящее время внимательно следит за работой текущей рынка таксомоторных услуг в столице. В настоящий момент никаких последствий забастовки не выявлено: сфера городского такси работает в штатном режиме.

При необходимости Департаментом транспорта в оперативном режиме будет обеспечен выезд дополнительных автомобилей такси на улицы города, если это будет необходимо. Ведущие таксомоторные парки столицы готовы предоставить дополнительные автомобили, чтобы все заказы на перевозки со стороны жителей были выполнены.

Конфликт ряда индивидуальных таксистов с сервисами-агрегаторами не приведет к системным изменениям на рынке таксомоторных услуг. В настоящее время в столице выдано более 49 тысяч разрешений на осуществление таксомоторной деятельности, число сервисов-агрегаторов заказов, а также диспетчерских служб достаточно велико. Таким образом, все участники рынка смогут найти подходящих деловых партнеров. При этом Департамент транспорта Москвы готов оказать всестороннее содействие участникам рынка в развитии деловых связей.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/news-of-the-moscow-government/detail/1583768.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)