

## Реконструкция Коптевского путепровода улучшит транспортную доступность в районе Ленинградского шоссе - Собянин

19.02.2015

Сергей Собянин осмотрел ход работ по реконструкции Коптевского путепровода, проходящего над путями Малого кольца Московской железной дороги.

«В городе активно ведётся реконструкция Малого кольца железной дороги. Помимо линейных сооружений, требуется реконструкция путепроводов, которые проходят через это Малое кольцо. К сожалению, большинство из этих объектов морально и физически устарели, и по сути дела, приходится заново строить рядом новые путепроводы, как собственно здесь, на Коптевском путепроводе. Он не реконструировался уже 60 лет и, конечно, пришёл в негодность», – отметил Мэр Москвы.

Согласно проекту реконструкции МКЖД, семь путепроводов через железнодорожные пути, которые давно подлежат капитальному ремонту или даже полной замене, будут приведены в порядок.

«Строительство МКЖД дополнительно снимает вопросы, связанные с реконструкцией и сооружением новых путепроводов. Коптевский путепровод, помимо строительства самого объекта, требует расширения и реконструкции прилегающих улиц и улучшения дорожного движения. Стройка должна быть закончена в декабре 2015 года», – подчеркнул в ходе осмотра объекта Сергей Собянин.

Длина Коптевского путепровода составляет 79 метров, он пролегает через железнодорожные пути МКЖД и соединяет Нарвскую улицу с улицей Клары Цеткин. Путепровод эксплуатируется с 1907 года, его последний капитальный ремонт проводился в 1954 году.

Учитывая длительный срок службы и высокий износ путепровода, а также, в рамках проекта организации пассажирского движения по МКЖД, принято решение о его реконструкции с полной заменой основных конструкций.

Проектом предусмотрены: строительство над путями МКЖД новой эстакады шириной 12,5 метра с двумя полосами движения, расширение улицы Клары Цеткин на участке от Фармацевтического до Старопетровского проезда, реконструкция Нарвской улицы и ряда других дорожных объектов.

В рамках проекта будет построено около одного километра новых дорог, созданы тротуары, организованы заездные карманы на остановках общественного транспорта, установлены ограждения, улучшено уличное освещение.

Защиту от негативного воздействия транспортного шума на жителей обеспечат шумозащитные экраны на протяжении 131 метра. Дополнительно будет произведена замена окон на шумозащитные в одном из расположенных рядом домов. Благоустройство прилегающей территории с высадкой дополнительных зелёных насаждений тоже предусмотрены проектом.

Помимо Коптевского путепровода, в рамках проекта запуска пассажирского движения на МКЖД Правительством Москвы проводится реконструкция Сусоколовского, Богородского, Звенигородского и Волоколамских (автодорожного и трамвайного) путепроводов. Ленинградский путепровод уже введён. Кроме того, в рамках проекта реконструкции Можайского шоссе была проведена реконструкция Можайского путепровода (объект сдан).

