

## **Собянин: Реконструкция развязки на пересечении МКАД с Ленинским проспектом завершится осенью 2015**

26.02.2015

□  
Ход реконструкции одной из проблемных транспортных развязок столицы, расположенной на 45-м километре МКАД, осматривал Мэр Москвы Сергей Собянин.

«Пересечение Ленинского проспекта и МКАД является одной из самых проблемных транспортных точек. Мы приняли в прошлом году решение о строительстве новой развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД. Планируется построить четыре новые эстакады, три тоннеля, всего 17 километров дорог. Работы по плану должны были завершиться в декабре, но мы планируем закончить их раньше — в сентябре-октябре этого года, то есть общее строительство продлится не более 1,5 лет», — отметил Сергей Собянин.

Выполненная реконструкция развязок в местах десяти пересечений с МКАД существенно улучшили движение по МКАД и по вылетным магистралям. На некоторых из них работы произведены частично, так в 2015 году, предстоит доделать оставшиеся работы на Можайской и Дмитровской развязках, кроме того, будет завершена реконструкция развязок МКАД с Ленинским и Рязанским проспектами и Каширским шоссе, ведётся реконструкция развязки с Профсоюзной улицей.

Развязка с Ленинским проспектом является одним из крупнейших вводных объектов 2015 года. В ходе её реконструкции будут построены четыре эстакады, три тоннельных участка, переходно-скоростные полосы.

Устаревшая развязка типа «клеверный лист» будет заменена развязкой с направленными съездами. За счёт разделения транспортных потоков её пропускная способность будет увеличена примерно в два раза. Это улучшит условия движения транспорта по Киевскому шоссе, в сторону аэропорта Внуково и в центр по Ленинскому проспекту.

По словам заместителя генерального директора компании-генподрядчика строительства Бориса Прозорова, в настоящее время работы на развязке ведутся, в соответствии с графиком, в круглосуточном режиме: «Достаточное количество людей, материальных ресурсов, что позволяет действительно выполнить наши обещания и сделать подарок москвичам — к сентябрю закончить эту развязку».

Сергей Собянин подчеркнул важность скорейшего завершения работы по реконструкции развязки: «Как бы мы не хотели, ограничения движения на этом участке — проблема достаточно серьёзная, поэтому чем быстрее сделаете, тем лучше, но не в ущерб качеству».

Реконструкция транспортной развязки началась в марте 2014 года. Проектом предусмотрено строительство четырёх эстакад: с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД (840 метров), с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД (750 метров), с Киевского шоссе на внешнюю сторону МКАД (500 метров), по основному ходу внешней стороны МКАД (90 метров).

Дополнительно будет построено три тоннеля под МКАД и Ленинским проспектом для организации левоповоротного съезда с внутренней стороны МКАД на Киевское шоссе (всего 145 метров), а также реконструированы существующие съезды, устроены переходно-скоростные полосы и боковые проезды вдоль МКАД.

Всего в рамках реконструкции развязки будет построено 16,8 километра дорог, в том числе 2,33 километра эстакад и тоннелей.

Для удобства пешеходов предусмотрено строительство двух надземных переходов: на МКАД, в районе 44-го километра, и на Киевском шоссе, в районе поселка Дудкино.

В настоящее время полностью или частично закончены работы на следующих объектах: развязке с Ленинградским шоссе; развязке с Волгоградским проспектом; развязке с Мичуринским проспектом; направленных эстакадах-съездах на пересечении улицы Маршала Жукова (Звенигородское шоссе) с МКАД; развязке с улицей Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлёво Западное); развязке до примыкания к МКАД северного обхода

Одинцова в районе улицы Молодогвардейской (I этап) — за счёт федерального бюджета; Бусиновской развязке — за счёт федерального бюджета; Косинской эстакаде (пересечение с магистралью Вешняки — Люберцы). Развязки с Можайским и Дмитровским шоссе выполнены частично, полное окончание работ запланировано на 2015 год.

Кроме того, в ходе реконструкции вылетных магистралей были улучшены условия дорожного движения на развязках с Ярославским и Варшавским шоссе, а также с шоссе Энтузиастов.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/news-of-the-moscow-government/detail/1614476.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)