

## Реконструкция развязки МКАД с Каширским шоссе будет завершена в 2015 году - Собянин

11.03.2015

Ход реконструкции транспортной развязки на пересечении МКАД и Каширского шоссе осмотрел 11 марта Мэр Москвы Сергей Собянин.

На объекте проводятся полномасштабные работы, завершение которых позволит увеличить пропускную способность развязки МКАД с Каширским шоссе примерно на 20 — 25 процентов и улучшить транспортную доступность аэропорта Домодедово и дорожную ситуацию в южном секторе МКАД.

*«Здесь идёт одна из крупнейших строек города. Развязка Каширки и МКАДа — третья по величине и одна из самых серьёзных по значению. Все знают, какая проблема в этом транспортном узле, какие проблемы с доступностью Домодедова, как сдерживаются транспортные потоки старой развязкой»,* — сказал Сергей Собянин в ходе осмотра объекта.

Мэр столицы отметил хорошие темпы производимых работ и возможность завершения реконструкции транспортной развязки уже в этом году.

Реконструкция началась в декабре 2013 года. Она предполагает замену устаревшей развязки типа «клеверный лист» развязкой с направленными съездами.

Проектом предусмотрено строительство четырёх эстакад-съездов: с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в центр, с внешней стороны МКАД на Каширское шоссе в область, с Каширского шоссе из области на внутреннюю сторону МКАД и с Каширского шоссе из центра на внешнюю сторону МКАД.

Дополнительно планируется строительство транспортного тоннеля вдоль внутренней стороны МКАД, реконструкция существующих съездов, устройство переходно-скоростных полос, боковых проездов вдоль МКАД и шумозащитных экранов. В месте пересечения Каширского шоссе и МКАД также появится надземный пешеходный переход в районе ТРЦ «Вегас».

Согласно проекта реконструкции будет построено 10,6 километра дорог, в том числе 2,5 километра эстакад и 132 метра тоннелей.

Проектировщиком этой развязки выступило ОАО "Мосинжпроект", а генподрядчиком является ООО "ИФСК "АРКС".

По словам главы компании-подрядчика строительства Дмитрия Симарева, в первую очередь планируется запустить три эстакады из четырёх, которые существенно улучшат ситуацию на данном участке дороги. *«На сегодняшний день мы оцениваем готовность всей развязки на 75 процентов, а отдельных элементов — ещё выше. По части готовности к пуску: мы будем очень стараться, чтобы это был август — традиционный подарок ко Дню города»,* — сказал Д. Симарев. Открытие разгонного тоннеля произойдет к концу осени.

Реконструкция и строительство развязок на МКАД являются одним из приоритетов программы развития транспортной системы Москвы.

В настоящее время полностью или частично завершены работы на развязках с Ленинградским шоссе, Волгоградским, Мичуринским проспектами, с улицей Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлёво Западное), на развязке до примыкания к МКАД северного обхода Одинцова в районе улицы Молодогвардейской (I этап) за счёт федерального бюджета, на Бусиновской развязке за счёт федерального бюджета, на Косинской эстакаде (пересечение с магистралью Вешняки — Люберцы), а также на направленных эстакадах-съездах на пересечении улицы Маршала Жукова (Звенигородское шоссе) с МКАД. Реконструкция развязок с Можайским и Дмитровским шоссе завершена частично, окончание работ ожидается в 2015 году.

Также в этом году планируется завершить работы по реконструкции развязок с Ленинским проспектом, Каширским

шоссе и Рязанским проспектом. Ведётся реконструкция развязки с Профсоюзной улицей.

Кроме того, в ходе реконструкции вылетных магистралей были выполнены работы по улучшению условий дорожного движения на развязках с шоссе Энтузиастов, а также с Ярославским и Варшавским шоссе.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150409.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)