

Собянин вручил 50-тысячное разрешение на работу такси в Москве

21.03.2015



На территории ВДНХ в Москве 21 марта состоялось празднование Международного дня такси, в котором принял участие [Сергей Собянин](#).

Во время церемонии Мэр Москвы вручил 50-тысячное разрешение на осуществление таксомоторной деятельности. *«Каждый день столичное такси перевозит почти 200 тысяч пассажиров. Только в 2014 году 70 миллионов пассажиров воспользовались такси. Это огромная, колоссальная цифра. Московское такси в среднем приезжает за восемь минут. Это быстрее, чем скорая помощь, это такси, которое всегда готово вам помочь, готово всегда приехать»*, — отметил Мэр Москвы.

Мэр столицы заявил, что [Правительство Москвы](#) сосредоточится в ближайшие годы на улучшении инфраструктуры таксомоторных перевозок и продолжит оказывать финансовую поддержку таксопаркам и индивидуальным предпринимателям в приобретении новых машин такси.

Международный день такси отмечается 22 марта, а в 2015 году он совпал с 90-летием начала регулярных таксомоторных перевозок в Москве. Цивилизованные перевозки такси являются ключевым направлением программы «Развитие транспортной системы Москвы на 2012 — 2016 годы».

В результате целенаправленной работы [Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры](#) города Москвы достигнуты существенные положительные результаты в работе столичного такси. В 2010 году в Москве работали около девяти тысяч легальных такси. При этом реальная потребность в перевозках была намного выше и удовлетворялась в основном за счёт нелегального извоза.

С принятием Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вопросы деятельности такси были четко урегулированы. Правительство Москвы упростило процедуру выдачи разрешений на таксомоторные перевозки, теперь они выдаются бесплатно и действуют в течение пяти лет на территории Москвы и Подмосковья. С апреля 2014 года заявления принимаются только в электронном виде, а срок рассмотрения заявки не превышает трёх дней. С 1 июля 2013 года разрешения выдаются исключительно на такси с жёлтым цветом кузова. Предусматривается, что такси других цветов должны полностью исчезнуть со столичных улиц к 2018 году.

Заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы, руководитель [Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры](#) [Максим Ликсутов](#) отметил, что столица перешла на систему электронных заказов такси быстрее, чем многие страны Европы. По его мнению баланс заказа такси по мобильному приложению и заказ такси с улицы постепенно выравнивается, а сейчас такой переходный период является нормальным процессом развития таксомоторных перевозок.

До конца года будет выдано 55 тысяч разрешений на осуществление таксомоторной деятельности. Из 50 тысяч выданных разрешений на работу такси, более 15,2 тысячи разрешений — на автомобили жёлтого цвета. *«Мы со своей стороны будем делать всё возможное, чтобы такси в Москве развивалось, чтобы оно было всё более доступным, удобным, безопасным, комфортным»*, — отметил Максим Ликсутов.

Более 270 миллионов рублей поступило в бюджет Москвы от таксомоторных компаний в 2014 году. Всего

таксомоторными перевозками в Москве занимаются более тысячи компаний и свыше 13,1 тысячи индивидуальных предпринимателей. В отрасли занято около 60 тысяч человек.

Столичные власти продолжают развивать инфраструктуру таксомоторных перевозок. В городе обустроены 383 стоянки такси общей вместимостью 1090 машино-мест. За нарушение правил остановки и парковки в местах стоянки легковых такси иными транспортными средствами введён штраф в размере трёх тысяч рублей. Автоматизированные линии такси функционируют на семи железнодорожных вокзалах: Ленинградском, Ярославском, Казанском, Павелецком, Киевском, Курском и Рижском. Электронный пропуск на эти стоянки выдаётся вместе с разрешением на осуществление таксомоторной деятельности. Такси жёлтого цвета с жёлтыми номерами, оснащённые системой ГЛОНАСС/GPS, вправе передвигаться по выделенным полосам для общественного транспорта.

Осуществляется работа по повышению профессионального уровня таксистов, с этой целью на базе учебного комбината ГУП «Мосгортранс» организованы учебные курсы.

Для поддержки легального такси из городского бюджета производятся выплаты субсидий на возмещение части затрат по оплате финансовой аренды (лизинга) легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок. С 2015 года Правительство Москвы также помогает перевозчикам, приобретающим автомобили в кредит, и компаниям, существующим на рынке не более двух лет.

Размер фактически выплаченных субсидий составил в 2012 году 908 тысяч рублей, получили которые четыре компании-перевозчика. В 2013 году размер выплаченных субсидий составил 5,2 миллиона рублей, они выплачены 12 компаниям, а в 2014 году — 27,8 миллиона рублей (23 компании). В 2015 году в бюджете Москвы на эти цели предусмотрено 100 миллионов рублей.

При этом сами таксомоторные компании и индивидуальные предприниматели с 2011 года вложили в обновление парка автомобилей около 20 миллиардов рублей собственных и заёмных средств.

В целях профилактики, выявления и пресечения преступлений и правонарушений в сфере пассажирских перевозок между Правительством Москвы, УФМС России по городу Москве, ГУ МВД России по городу Москве и Центральным управлением Госавтодорнадзора заключено Соглашение о взаимодействии.

С февраля 2013 года в каждом из 12 округов города действуют мобильные группы надзора. За 2014 год ими выявлено более 3,5 тысячи нарушений и отправлено на специализированные стоянки более 2,1 тысячи транспортных средств, задействованных в нелегальном извозе.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150423.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)