

Сергей Собянин пообещал, что метро в «Солнцево» придет в 2017 году

23.03.2015

23 марта Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел строящееся электродепо «Солнцево» Калининско-Солнцевской линии метрополитена.

«Здесь в Солнцево на Родниковой улице строится ключевой объект будущей линии метро – электродепо, которое будет обслуживать более 40 поездов в сутки. Этот объект сравним по мощности с большим ремонтно-эксплуатационным заводом, на нём будут работать более 1000 человек. В последние годы в столице находятся в стадии стройки и реконструкции 10 электродепо, из них три построены. До этого многие годы депо не строились, и это сказывалось на качестве обслуживания вагонов, поездов и в целом метро» - отметил Мэр Москвы.

Сергей Собянин особо подчеркнул, что депо планируется построить не позднее 2017 года.

С 2011 года в Москве было построено и реконструировано три электродепо: «Печатники», «Митино» и «Братеево». На разных стадиях строительства находится ещё семь электродепо: «Выхино», «Планерное», «Солнцево», «Саларьево», «Руднёво», «Лихоборы» и «Нижегородское».

Электродепо «Солнцево» площадью 27,3 гектара начали строить в 2014 году для технического обслуживания и текущего ремонта вагонов метро моделей 81-760/761 «Ока» Калининско-Солнцевской линии и первого участка Третьего пересадочного контура метрополитена. Согласно проекту, оно сможет принимать 47 составов в сутки для эксплуатационного обслуживания, 40 — для планового ночного отстоя и четыре поезда в день для технического обслуживания, а также проводить мойку 16 составов. Периодический ремонт будут проходить порядка трёх составов в месяц.

Электродепо будет включать несколько корпусов: здание камеры мойки, административно-бытовой корпус, здание мотодепо, базы механизации и рельсосварочной станции, отстойно-ремонтный корпус, а также вспомогательные здания и сооружения. На данном объекте запланирована

штатная численность - 1250 человек. Проектировщиком объекта является ООО «Гипротяжмаш», а генеральным подрядчиком – ГУП Трест «Мосотделстрой №1».

Строительство депо находится в стадии монтажа металлоконструкций зданий, устройства железобетонных каркасов, прокладки инженерных коммуникаций.

Работы на западном участке Калининско-Солнцевской линии будут производить поэтапно. Первый этап на участке «Деловой центр» — «Парк Победы» уже состоялся, 3,35 км. путей и две станции введены в эксплуатацию в начале 2014 года. Вторым этапом станет участок от «Парка Победы» до «Раменок» протяжённостью 7,25 километра, состоящий из трёх станций. Третий этап длиной 9,1 километра между «Раменками» и «Солнцево» включит четыре станции, а на четвёртом этапе метро от «Солнцева» будет продлено до «Рассказовки» (5,1 километра, три станции).

Завершающим этапом станет строительство 5,1 километра метро (три станции) от «Делового центра» до «Третьяковской».

Окончание строительства Калининско-Солнцевской линии метрополитена существенно улучшит транспортное обслуживание более 600 тысяч москвичей, проживающих в районах Раменки, Проспект Вернадского, Очаково-Матвеевское, Тропарёво-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, поселениях Внуковское и Московский.

Ожидается также снижение нагрузки на юго-западный участок Сокольнической линии метрополитена и транспортно-пересадочные узлы у станций метро «Юго-Западная», «Проспект Вернадского». Увеличение пассажиропотока по новой ветке метрополитена скажется на уменьшении интенсивности движения автотранспорта по Боровскому шоссе, Мичуринскому проспекту, проспекту Вернадского, Ленинскому проспекту, Киевскому шоссе и участку МКАД между Мичуринским и Ленинским проспектами.

В западных районах города прогнозируется улучшение экологической ситуации за счёт снижения интенсивности движения автотранспорта.

Ссылка на статью:

<http://www.newsvostok.ru/?c=news&id=47069>

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150424.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)