

Собянин: в Москве завершается строительство стадиона ЦСКА

20.04.2015

20 апреля 2015 г. Мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился с тем, как идет строительство футбольного стадиона ЦСКА.

«В Москве в последние два года строятся и вводятся крупнейшие спортивные объекты. Это Гребной канал, это реконструкция «Лужников», стадион «Спартак», строящийся стадион «Динамо», и этот стадион ЦСКА, который строится на месте старого стадиона 1961 года постройки. На его месте вырастает один из лучших спортивных комплексов Москвы. Я надеюсь, что основные работы здесь будут завершены уже в этом году и полноценно он будет функционировать в начале 2016 года», – сообщил мэр мегаполиса.

По словам первого лица Правительства Москвы, за последние 2 года строительство современных спортивных сооружений в столице идет быстрыми темпами: построены стадион «Спартак – Открытие Арена», Ледовый дворец «Парк легенд», реконструирован Гребной канал, на завершающем этапе находится реконструкция стадионов «Лужники» и «Динамо», строительство Центра водных видов спорта на Зиле и нового спортивного ядра во Мневниковской пойме.

Ранее заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин сообщал, что стадион предполагалось открыть в середине 2015 года, но сроки ввода в эксплуатацию стадиона ЦСКА могут сместиться по причине сложной экономической ситуации.

Гендиректор ЦСКА Роман Бабаев подтвердил, что завершение строительства стадиона планируется на конец 2015 – начало 2016 года: *«Стадион будет вмещать 30 тысяч зрителей. Предполагается размещение 127 коммерческих лож. Необходимо отметить, что стадион входит в перечень объектов, задействованных в подготовке Чемпионата мира 2018 года. Надеюсь, что тот факт, что вокруг располагаются три станции метро, облегчит нашим болельщикам доступ на стадион».*

Стадион ЦСКА появился на 3-й Песчаной улице в 1961 году, но для проведения футбольных матчей Премьер-лиги он не был приспособлен. Старый стадион мог вместить всего 11 тысяч зрителей, отсутствовали осветительные мачты, так как яркий свет создавал бы помехи для самолетов с аэродрома на Ходынском поле. В 2000 году старый стадион был закрыт и снесен. И в 2007 году началось строительство современной арены на средства инвесторов.

Новая арена сможет вмещать до 30 тысяч зрителей, включая 127 VIP-лож с панорамным видом на поле. Техническое оснащение арены будет включать четырехрежимную систему спортивного освещения и современную систему видеотрансляции, что полностью соответствует требованиям FIFA.

Футбольный комплекс займет площадь 172 тысячи квадратных метров, на которых расположатся детско-юношеская спортивная школа, музей ЦСКА, гостиница на 30 номеров для команды гостей, медицинский центр, кафе, рестораны, магазин сувениров, парковка на 1,4 тысячи машино-мест. В юго-западной части комплекса возведут 38-этажную офисную башню в виде футбольного кубка. Добраться до стадиона жители и гости Москвы смогут от трех уже действующих станций метро – «Полежаевская», «Аэропорт» и «Сокол», а также от строящихся сейчас станций Третьего пересадочного контура.

Мэр Москвы отметил: *«Это – частная стройка, которая не будет стоить городу ни копейки бюджетных средств».* В результате легендарный российский футбольный клуб ЦСКА получит собственный первоклассный стадион, а столичные жители получат еще один спортивный центр для профессионального и детско-юношеского спорта.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150477.html>
