

Московский метрополитен подписал важное соглашение с пекинской «подземкой»

15.05.2015



В канун 80-летнего юбилея московского метрополитена его руководителем Дмитрием Пеговым и вице-президентом транспортного управления Пекина Чен Ксилин подписано соглашение о сотрудничестве и партнерстве. Церемония подписания соглашения состоялась на встрече руководителей 23 метрополитенов российских и зарубежных городов, которых принял мэр Москвы Сергей Собянин. В приветствии гостей мэр отметил важность развития сотрудничества мегаполисов по различным вопросам жизнедеятельности городов. С. Собянин поприветствовал также гостей из Пекина. *«Отдельно хотелось бы поприветствовать наших коллег из Пекина, с которыми мы сегодня подписываем соглашение о сотрудничестве между двумя крупнейшими метрополитенами - Московским метрополитеном и Пекинским метрополитеном. Соглашение, которое предусматривает совместное развитие, консультации, обмен опытом - это важное направление в деятельности метро»*, - подчеркнул мэр.

В этой встрече приняли участие руководители метрополитенов таких российских городов, как: Санкт-Петербург, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Нижний Новгород, Казань, а также метрополитенов городов мира: Лондона, Милана, Пекина, Шанхая, Сингапура, Берлина, Мадрида, Барселоны, Парижа, Гонконга, Брюсселя, Тбилиси, Ташкента, Баку, Еревана, Минска, Харькова. Главы метрополитенов прибыли в Москву в связи с празднованием юбилея московской подземки.

Сотрудничество двух крупнейших метрополитенов мира будет в комплексе охватывать такие направления, как безопасность эксплуатации метро, обслуживание оборудования и сооружений, повышение уровня энергосбережения, формы и методы управления предприятием.

Особое направление сотрудничества планируется по художественному оформлению объектов метро. Соглашение предусматривает обмен опытом, проведение совместных исследовательских работ и технических испытаний, а также различных культурных акций и мероприятий, отвечающих интересам пассажиров метрополитенов столичных городов - Москвы и Пекина.

Московский метрополитен был открыт 15 мая 1935 г. Предприятие динамично развивалось все эти годы и сегодня город имеет 327,5 км пути, 12 линий, 196 станций. Количество перевозимых пассажиров в рабочие дни составляет в среднем более 8,5. За весь период с начала основания и работы Московский метрополитен перевез свыше 145 млрд. пассажиров.

Пекинский метрополитен является более молодым предприятием, он открыт 1 октября 1969 г. В то же время в Пекине сегодня эксплуатируется 465 км пути, 17 линий, 270 станций. Число пассажиров превышает 8 млн. в день.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150522.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)