

## Мэр Москвы поздравил Московский метрополитен с 80-летием

15.05.2015



15 мая 2015 года исполнилось 80 лет Московскому метрополитену, являющемуся крупнейшим предприятием системы городского общественного транспорта в России и одним из крупнейших метрополитенов мира.

Трудовой коллектив ГУП "Московский метрополитен" насчитывает 47 тыс. сотрудников.

Мэр Москвы Сергей Собянин выразил поздравление сотрудникам метрополитена столицы по случаю 80-летия Московского метрополитена.

В поздравлении, в частности, говорится:

*«15 мая 1935 года с открытием движения поездов от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры» началась славная история самого популярного общественного транспорта столицы. За минувшие десятилетия число станций московского метро увеличилось в 15 раз, общая протяжённость линий — в 30 раз, а количество перевезённых пассажиров превысило 145 миллиардов человек. Москвичи по праву гордятся красотой, скоростью и надёжностью своей подземки. Десятки её станций являются памятниками архитектуры и достопримечательностями Москвы, привлекающими многочисленных туристов. Сегодня мы реализуем масштабную программу развития московского метро. Прокладывая стальные рельсы в жилые районы и центры деловой активности, обновляя подвижной состав, улучшая качество обслуживания пассажиров, город делает метро ещё ближе и комфортнее для миллионов москвичей. Выражаю благодарность работникам и ветеранам Московского метрополитена за высокий профессионализм, добросовестный труд, чуткость и внимание к пассажирам».*



Сегодняшнее столичное метро насчитывает 196 станций, из которых 44 станции являются памятниками архитектуры. За всю историю своей деятельности метрополитен перевез свыше 145 миллиардов пассажиров.

327,5 километров связывают различные участки столицы и подмосковья, это 12 линий и, в том числе, кольцевая.

Будний пассажиропоток превышает 8,5 млн. человек, что составляет в год 2,5 млрд. человек. При этом интервал движения в пиковые часы всего 90 секунд. Инвентарный парк предприятия - 5370 вагонов (около 500 поездов).

Среднесуточный пробег вагона - 600 км.

Самый длинный эскалатор - 126 метров находится на станции «Парк Победы».

Самой загруженной станцией - 163 тыс. пассажиров в сутки - является «Комсомольская» Кольцевой линии.

Самая длинная линия - 45 км - «Арбатско-Покровская».

Повышение качества обслуживания пассажиров является важнейшей задачей Метрополитена. Только за последние 5 лет вблизи станций Московского метро создана 21 перехватывающая парковка на 7 тыс. машиномест, закуплено 1300 новых вагонов с пониженным уровнем шума в салоне. Пассажирам предоставлена бесплатная сеть Wi-Fi, повсеместно предоставлена возможность быстрой покупки проездных билетов в автоматах по продаже билетов и внедрено новое билетное меню, что позволило существенно сократить очереди в билетные кассы. Для категорий населения с ограниченной подвижностью: инвалидов, престарелых и женщин с детьми, создан Центр обеспечения мобильности пассажиров. Его услугами уже воспользовались свыше 300 тыс. пассажиров.

За период с 2011 по 2014 годы построено 14 новых станций метро.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150523.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)