

Собянин: Северо-Западная хорда свяжет четыре района Москвы

29.07.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел 29 июля 2015 г. ход строительства серединного участка хорды в промежутке Алабяно-Балтийского тоннеля и ул. Большая Академическая. Реконструкции Большой Академической улицы от улицы Приорова до Дмитровского шоссе является частью строительного проекта. По словам Сергея Собянина, реконструкция Большой Академической улицы будет завершена до конца 2015 года, при этом пропускная способность Большой Академической улицы увеличится до 30%.

«Я считаю, что мы в этом году сможем закончить и тоннель и Большую Академическую. Таким образом создав основную часть для Северо-Западной хорды, которая в конечном счете будет примыкать к началу Северо-Восточной хорды, выйдет на Бусиновскую развязку, на новую дорогу на Шереметьево. То есть создается дополнительная транспортная магистраль, которая в значительной степени разгрузит и Третье транспортное кольцо, и МКАД, и даст связку между районами», - отметил С. Собянин в ходе осмотра работ.

Работы по реконструкции ул. Большая Академическая на участке от ул. Приорова до Дмитровского шоссе выполнены на 90%. После их завершения станет возможным открыть Алабяно-Балтийский тоннель целиком. Сам тоннель готов на 100% и уже запущено движение в одном направлении с ул. Алабяна на ул. Большая Академическая. Для запуска движения в обратном направлении ведется работа по завершению оформления документов.

Согласно проекту, генеральным проектировщиком которого является АО «Мосинжпроект», проезжая часть Большой Академической улицы будет расширена до 6 полос движения, что соответствует числу полос в строящемся Алабяно-Балтийском тоннеле. На пересечении с Михалковской улицей будет построен тоннель протяженностью 442 м. Движение трамвая по Михалковской улице будет осуществляться по перекрытой части проектируемого тоннеля. Для обеспечения комфортного поворота транспортных средств предусмотрены боковые проезды и разворотные съезды.

Для удобства пешеходов, в т.ч. маломобильных групп населения, в ходе реконструкции Большой Академической улицы будут построены 3 подземных перехода, оборудованные лифтами и подъемниками.

В целях создания комфортных условий для жителей прилегающих домов предусмотрена установка 7735 шумозащитных оконных блоков.

По завершению строительных работ будет выполнено комплексное улучшенное благоустройство прилегающей территории, включая высадку порядка 7 тыс. деревьев и кустарников.

Генподрядчиком строительных работ выступает ПАО «Мостотрест».

По мнению Мэра Москвы, дорожное строительство в Москве ведется высокими темпами. Всего за 5 лет – с 2011 по 2015 годы введено порядка 400 км новых дорог, это в 2,4 раза больше, чем за предыдущее пятилетие. Помимо обычной для Москвы стройки развязок, реконструкции магистралей, начаты работы по созданию двух хордовых сообщений: Северо-Восточной хорды и Северо-Западной.

На протяжении всей хорды, почти 30 км, планируется организовать бесветофорное движение. Хорда на 15% снизит транспортную загруженность на отдельные улицы центра города, ТТК, МКАД, а также вылетные

магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Ленинградское, Волоколамское и Дмитровское шоссе.

Улучшится транспортная ситуация в районах Коптево, Тимирязевский и Аэропорт. Появится скоростная поперечная связь между Дмитровским и Ленинградским шоссе.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150622.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)