

Пропускная способность Каширской развязки возрастет на четверть

17.08.2015

Мэр Москвы Сергей Собянин ознакомился с ходом реконструкции транспортной развязки на пересечении Каширского шоссе и МКАД, которую планируют запустить в ноябре 2015 года.

Осматривая состояние работ 17 августа, он отметил важность завершения всех дорожно-строительных работ в запланированные сроки.

«Это последний объект реконструкции Каширки - сложных и востребованных развязок на пересечении Каширки и МКАДа. Работы выполнены уже на 80%. Надеюсь, что в ноябре она будет запущена», - сказал С.Собянин.

Строительство развязки ведется по новому проекту, современные эксплуатационные требования которого предусматривают особое качество дорожных конструкций и полотна магистрали, что напрямую связано с будущей пропускной способностью дороги.

Будущая развязка на пересечении Каширского шоссе строится по современному типу «направленной» развязки. Такие развязки оцениваются в настоящее время, как более эффективные, поскольку быстрее справляются с плотным автомобильным трафиком на пересечении магистралей. В то время как развязки типа «клеверные», самозапираются, не справляясь с проходящим потоком машин.

Проектом этой развязки, автором которого является ОАО «Мосинжпроект», в ноябре 2015 г. будут построены четыре эстакады и транспортный тоннель общей протяженностью 10,6 км. Генподрядчиком дорожно-строительных работ является ООО «ИФСК «АРКС». Президент группы компаний «АРКС» Дмитрий Симарев доложил мэру о ходе работ по строительству искусственных сооружений, находящихся в завершающей стадии строительства. *«Эстакада, на которой мы стоим, готова практически на 98%. Остались небольшие работы по внешним коммуникациям, счет на недели. То же самое с той эстакадой, которую мы можем видеть. Здесь готовность крайне высокая»,* - сказал Д.Симарев.

Стоит отметить, что Сергей Собянин не ограничился осмотром только дорожно-строительных объектов, мэр также проинспектировал благоустройство дворов в районе Каширского шоссе, которое проводится одновременно с реконструкцией транспортной артерии.

Известно, что строительство развязок причиняет массу неудобств жителям близко расположенных районов. Для сокращения уровня шума от данного участка магистрали проектом запланировано устройство шумозащитных экранов. Для удобства пешеходов предусмотрено строительство надземного перехода в районе ТРЦ "Вегас" на 25-м км МКАД.

«Есть мнение, что мы много работ ведем в центре города, где в основном сосредоточили работы, но на самом деле это абсолютно не так. По объему работ, основные работы находятся в спальных районах, на магистралях города. Каширка, Варшавка - не самые лучшие с точки зрения благоустройства районы. Сейчас здесь новые бульвары проложили, скверы, дворы благоустроили, подсветку зданий сделали, фасады отремонтировали. Мы не только дорогой занимаемся, но и всего пространства вокруг», - отметил Собянин.

В 2015 г. вдоль Каширского шоссе под землей проложат 133 км кабельных линий, комплексно благоустроят 22 двора, отремонтируют тротуары и фасады 59 домов, посадят 434 дерева и 585 кустарников. Приведут в порядок озелененные территории, прилегающие к Борисовскому парку, оборудуют пешеходную зону с освещением вдоль ул. Борисовские пруды.

В результате реконструкции Каширской развязки ее пропускная способность увеличится на 20-25%, что закроет проблему транспортных коллапсов в данном промежутке МКАД и улучшит транспортную доступность аэропорта «Домодедово» и дорожную ситуацию в целом на южном участке МКАД.

По окончании реконструкции на Каширской развязке будет установлена современная и привлекательная архитектурно-художественная подсветка.

Всего в рамках реконструкции развязки будет построено 10,6 км дорог, в т.ч. 2,5 км эстакад, 132 м тоннеля.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150653.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)