

Инвестпрограмма Москвы направлена на развитие транспортной и социальной сфер - Собянин

29.09.2015

Заседание Правительства Москвы, состоявшееся 29 сентября, было посвящено вопросам развития транспортной системы столицы и строительству объектов социального значения. Эти два направления деятельности властей города являются наиболее приоритетными для благоприятной деятельности столь масштабного мегаполиса.

Заслушав доклад заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, мэр Москвы Сергей Собянин подчеркнул основные направления работы органов власти в ближайшей перспективе.

«Сегодня рассмотрим проект Адресной инвестиционной программы (АИП). Политика и приоритеты города в области строительства остаются неизменными. Это развитие транспортной системы, метро, дорог, развитие пригородного сообщения, транспортно-пересадочные узлы. Это социальное строительство, строительство жилья, поликлиник, больниц, детских садов, школ, объектов культуры и спорта», - сказал С.Собянин.

По мнению руководителя города, будет продолжено строительство инженерных систем и коммуникаций. *«За три предстоящих года нам необходимо построить 30 станций метро, около 300 км автомобильные дорог, около 100 объектов соцкультбыта, миллионы кв. м жилья. В результате мы должны обеспечить комплексное развитие города, улучшение транспортной ситуации и привлечение частных инвестиций в экономику города», -* уточнил С.Собянин.

Марат Хуснуллин доложил, что расходы на финансирование Адресной инвестиционной программы в столице в 2015-2018 гг. составят около 1,54 трлн руб.

В эту программу вошли объекты, которые будут построены в Москве за счет бюджета города. Распределение расходов бюджета на финансирование мероприятий государственных программ Москвы определено решением Правительства Москвы на 2016 финансовый год и плановый период на 2016-2018 гг.

В предложенной М. Хуснуллиным на утверждение Правительством города Адресной инвестиционной программе, учтены необходимые дополнительные расходы на еще не введенные в 2015 г. объекты, а также учтены переходящие объекты проектируемого строительства 2019 г.

«То есть по сути мы сегодня утверждаем бюджетом трехлетнюю программу, а с учетом начала и старта - полноценную пятилетнюю программу. Общий объем финансирования по данной программе составляет с учетом 2015 г. - 1,54 трлн руб.», - уточнил М. Хуснуллин.

К примеру, только в строительство метрополитена власти Москвы планируют инвестировать в 2016-2018 гг. около 620 млрд руб.

В рамках Адресной инвестиционной программы в Москве будет построено и запроектировано около 800 новых объектов, а основную часть программы составит финансирование транспортной инфраструктуры.

Согласно докладу заммэра, в течение трех лет будет использовано более 1 трлн руб. - это почти 70% из запланированного объема; 620 млрд руб. будет инвестировано в строительство метрополитена, порядка 400 млрд - в развитие дорожно-транспортных объектов.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150731.html>