

## Собянин: Путь из Зеленограда в Москву стал в 2 раза короче

01.10.2015

На участке Москва-Крюково-Тверь запущено движение скоростных поездов «Ласточка», сообщает корреспондент Агентства городских новостей «Москва».

*«Эта «Ласточка» хоть птица и маленькая, но очень мощная, потому что почти 1,4 тыс. человек могут войти в этот состав и с комфортом доехать до Москвы»,* - отметил в ходе торжественной церемонии запуска движения министр транспорта РФ Максим Соколов.

Мэр Москвы Сергей Собянин напомнил, что создана программа развития московского транспортного узла и ключевым ее направлением является развитие пригородного сообщения.

*«В пригородах Москвы перевозится в год 680 млн пассажиров. Это практически половина всех пригородных пассажиров России»,* - отметил С. Собянин. Также он добавил, что запущенное новое скоростное движение станет праздником для Зеленограда и ближайшего Подмосковья. *«Зеленоград стал в два раза ближе к Москве по доступности».*

На церемонии торжественного запуска скоростного движения присутствовали президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров и губернатор Подмосковья Андрей Воробьев. Перед отправлением первого поезда на перроне Ленинградского вокзала начальник департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО РЖД Геннадий Верховых доложил о подготовке запуска движения.

*«Теперь время в пути составит 25 минут вместо 57, которые были заложены. На первом этапе предполагается, что будут курсировать 30 скоростных электропоездов»,* - сказал он.

Начиная с 1 октября 2015 г., по маршруту Ленинградский вокзал – Крюково курсирует 30 пар экспрессов "Ласточка" в сутки, в том числе 22 пары до Крюково и 8 пар до Твери. Общее число пригородных поездов увеличилось с 84 до 114 пар в сутки, а в декабре 2015 г. частота движения экспрессов будет увеличена до 43 пар в сутки, в том числе 30 пар до Крюково и 13 пар до Твери. Общее число пригородных поездов увеличится со 114 до 127 пар в сутки.

Геннадий Верховых сообщил, что цена проезда осталась прежней. *«Билет как раньше стоил на скоростную электричку Москва-Крюково 160 руб., так и будет стоить сейчас»,* - добавил он.

Для комфортного передвижения пассажиров были созданы все условия, которые включают в себя:

- оснащение вагонов климатическими установками, поддерживающие комфортную температуру и воздухообмен, а также для обеспечения подогрева и охлаждения воздуха;
- теплоизолирующие стеклопакеты из небьющегося стекла;
- электророзетки, что позволяет во время следования подзарядить мобильные телефоны и прочие электронные гаджеты;
- интегрированное светодиодное освещение, громкоговорители, цифровые табло информации;
- санузлы с биотуалетами (по одному на головной вагон).

Также экспрессы "Ласточка" адаптированы для маломобильных категорий граждан. В вагонах имеются откидные рампы для установки инвалидных колясок (4 шт. на 5-вагонный состав). Биотуалеты оснащены специальным оборудованием для маломобильных граждан. Для обеспечения безопасности пассажиров экспресс оборудован системами наружного и внутреннего видеонаблюдения, а также пожарной сигнализацией.

Скоростные поезда «Ласточка» будут останавливаться на пяти остановках по маршруту Москва-Крюково-Тверь после запуска четвертого главного пути Октябрьской железной дороги. Стоимость проезда планируется оставить на уровне существующих экспрессов. Так, билет из Москвы до Крюково будет стоить 160 руб., до Твери цена его составит 400 руб. Кроме того, на поездах «Ласточка» будет действовать система скидок и абонементные билеты.

В целях улучшения транспортной доступности Зеленограда Правительство Москвы и федеральные органы власти реализовали и продолжают реализацию ряда инфраструктурных проектов:

- 2012 г. – открытие станции "Пятницкое шоссе" Арбатско-Покровской линии метро, что позволило сократить время поездки до Зеленограда на автобусах маршрута № 400;

- 2012 г. – завершение реконструкции развязки МКАД с Ленинградским шоссе;

- 2014 г. – завершение строительства дублера Ленинградского шоссе – головного участка федеральной трассы М11 Москва-Санкт-Петербург, что позволило существенно улучшить доступность Зеленограда автомобильным и наземным общественным транспортом;

- 2015 г. – завершение строительства IV главного пути Октябрьской железной дороги и организация движения экспрессов "Ласточка" по маршруту Ленинградский вокзал – Крюково;

- конец 2016 г. – начало 2017 г. – завершение строительства транспортной развязки на 41 км Ленинградского шоссе, что улучшит условия въезда/выезда в Зеленоград.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150735.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)