

В Москве за 5 лет резко снизилось число серьезных ДТП

06.10.2015

□
Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими за последние пять лет сократилось на 14 процентов, — с 7,6 тысячи в январе — августе 2010 года до 6,5 тысячи за аналогичный период этого года.

По словам Сергея Собянина, несмотря на рост количества автомобилей в столице и Подмоскowie и на увеличение скорости движения на дорогах, ситуация улучшается. *«Небольшие, но позитивные результаты есть. Хотя, конечно, ситуация остаётся на дорогах крайне сложной»*, — отметил он.

Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве Виктор Коваленко сообщает, что в Москве самый низкий в России коэффициент социального риска дорожного движения и что число погибших в ДТП составляет 2,6 человека на 100 тысяч населения, несмотря на то, что ежедневно на дороги столицы выезжает 3,5 миллиона личных автомобилей, 40 - 60 тысяч грузовиков, 9 тысяч единиц наземного транспорта, 40 - 55 тысяч такси, 60 - 100 тысяч велосипедов. А также выходят 10 - 15 миллионов пешеходов.

«Показатели аварийности в городе являются рекордно низкими начиная с 2006 года, и это с учётом присоединения части территории Московской области в 2012 году. Отмечу, что ситуация с аварийностью в Москве оказывает существенное влияние на показатели Российской Федерации. Так, на город Москву и Московскую область приходится 9,36 процента всех погибших в ДТП на российских дорогах», — пояснил глава столичной Госавтоинспекции.

В Москве создана эффективная система взаимодействия разных ведомств для обеспечения безопасности дорожного движения. Снижению аварийности, травматизма и смертности на дорогах способствовало наведение порядка на улично-дорожной сети и внедрение современных инструментов регулирования движения, которые включают в себя:

- систему автоматизированного управления светофорами;
- комплексную схему организации дорожного движения, включающая создание единого парковочного пространства и выявляющая очаги аварийности;
- введение платной парковки - количество нарушений правил парковки снизилось на 64 процента;
- установку более 800 комплексов фото- и видеофиксации - количество нарушений ПДД снизилось на 35 процентов;
- систему эвакуации неправильно припаркованных машин и регулирование движения грузовиков на МКАД;
- создание более 200 километров выделенных полос для увеличения скорости движения общественного транспорта, а также безопасности пассажирских перевозок;
- усовершенствование работы ГИБДД с помощью комплекса «Мобильный инспектор», благодаря которому ДТП оформляется в два раза быстрее.

Начальник Управления ГИБДД отметил, что комплекс существенно упрощает работу Госавтоинспекции и значительно снижает коррупционные риски. С помощью него уже создано более 989 тысяч различных документов, в том числе 603 тысячи постановлений по делам об административных правонарушениях и свыше 100 тысяч справок о дорожных авариях.

Опираясь на показатели статистики, следует заметить, что наибольшее число ДТП с пострадавшими происходит в мае, больше всего аварий случается в пятницу. При этом наибольшее число погибших в авариях приходится на субботу. Наиболее безопасными днями являются вторник и четверг.

Анализируя произошедшие ДТП по времени суток, можно отметить, что наиболее опасными для вождения является вечернее и ночное время суток. Это происходит чаще всего из-за усталости водителей, потери концентрации внимания во время движения, а также вождения в нетрезвом виде.

«Наиболее высокая смертность в ДТП отмечается в ночное время и в конце недели. Причина — увеличение скорости движения, в том числе водителями с агрессивной манерой вождения. А также хотелось бы отметить слабое освещение улично-дорожной сети в некоторых местах», — добавил Виктор Коваленко.

По данным ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве наиболее часто совершают аварии в столице мужчины - 63 %, водители, имеющие стаж вождения менее 10 лет - 57,6 %, те, кто находится за рулем свыше одного часа - 77,3 %, а

также иностранцы - 12,4 %.

Как сообщил Виктор Коваленко, за 10 месяцев 2015 года в Москве зарегистрировано 669 ДТП по вине водителей со стажем управления транспортным средством до двух лет, в которых погибли 38 человек и получили ранения 803.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150741.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)