

В Москве общественный транспорт ежедневно используют более 17 млн человек

28.10.2015

В ходе заседания президиума правительства Москвы заместитель мэра и руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов сообщил, что количество пассажиров, пользующихся наземным городским транспортом, увеличилось до 70 млн человек с 2010 г.

«Самый лучший показатель - это количество пассажиров в наземном транспорте, которые на себе должны оценить те плюсы, которые появились с учетом того, что, в первую очередь, город поехал, и появилась возможность проехать автобусу, трамваю и троллейбусам. С 2010 г. по сегодняшний день у нас количество пассажиров, которые оплачивают свой проезд, наиболее экономически активные москвичи, увеличилось практически на 70 млн человек. Я напомню, что до 2010 г. у нас количество пассажиров в автобусах, трамваях и троллейбусах снижалось на 3-4% каждый год», - сказал Максим Ликсутов.

По словам заммэра, также улучшился показатель исполнения расписания наземным городским транспортом. Внедрение новой модели работы наземного городского пассажирского транспорта позволит экономить москвичам до 30% от стоимости проезда. *«С учетом внедрения новой модели для многих категорий граждан, которые сейчас пользуются частными перевозчиками, снижение стоимости перевозки будет до 30%. Это с учетом того, что на всех без исключения маршрутах будут работать единые городские билеты, абонементные билеты, карты «Тройка» и многие другие вещи»,* - отметил Максим Ликсутов.

Также, подводя важные итоги развития транспортного комплекса города Москвы за 9 месяцев 2015 г., следует отметить, что:

- завершено строительство IV главного пути на Ленинградском направлении. 1 октября 2015 г. состоялся запуск экспрессов "Ласточка" от Ленинградского вокзала до Крюкова. Это позволило сократить время в пути между Москвой и Зеленоградом в 2 раза – с 57 до 25 минут;
- продолжается создание инфраструктуры МКЖД (московской кольцевой железной дороги) для запуска пассажирского движения, протяженностью 54 км. На кольце будет 17 остановок – с пересадкой на метро, 9 остановок – с пересадкой на радиальные направления железных дорог. Максимальная скорость движения будет составлять 120 км/ч;
- средняя скорость движения на дорогах Москвы увеличилась на 12%.

Основными факторами, способствующими улучшению дорожного движения, стали ликвидация стихийной парковки в центральной части города, а также введение зон платной парковки. Следует отметить, что снизилось количество ДТП - в местах установки видеокамер число ДТП сократилось на 35%, а число светофоров, управляемых вручную сотрудниками ГИБДД, сократилось в 4 раза;

- развиваются городское такси и сервис каршеринга. Число легальных такси составляет 56 тыс. автомобилей, а среднее время подачи такси – 8 минут.

В 2015 г. на московский рынок вышла компания «Делимобиль», предложившая систему краткосрочной аренды автомобиля – каршеринг;

- создана удобная система прямого диалога с жителями по транспортным вопросам, которая включает: контакт-центр "Московский транспорт" (5,5 тыс. звонков в день), единый транспортный портал transport.mos.ru (3,0 тыс. посетителей в день) и сервисный центр "Московский транспорт" (1,5 тыс. посетителей в неделю).

[ГБУ Сервисный центр 44](#)