

## **Весь наземный городской пассажирский транспорт Москвы будет работать по единым правилам**

13.11.2015

В ходе общения с частными перевозчиками мэр столицы Сергей Собянин сообщил, что ГУП «Мосгортранс» и коммерческие перевозчики будут работать по единой системе тарифов и льгот.

*«В Москве за последние годы закуплено около 7 тыс. единиц подвижного состава. Это и автобусы, и троллейбусы, вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк - около 5 тыс. новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения. В целом движение стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. Пассажиры отреагировали на это, и около 20% больше стало платных пассажиров на наземном пассажирском транспорте. Этого, конечно, недостаточно», -* сказал Сергей Собянин.

Заместитель мэра, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов сообщил, что в ближайшие годы парк наземного транспорта будет обновляться. В 2016 г. ГУП «Мосгортранс» планирует закупить 333 автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев на общую сумму которых составит 4,5 млрд руб.

*«В следующем году мы закупим 333 новых автобуса, 75 троллейбусов и 50 трамваев. Это уже заложено в плане финансово-хозяйственной деятельности Мосгортранса. Получится около 4,5 млрд руб. на 2016 г. только на Мосгортранс», -* отметил Максим Ликсутов.

Заместитель мэра уточнил, что в Москве самый молодой автобусный парк среди крупнейших европейских городов. *«У нас с 2010 по 2014 гг. было обновлено 4 тыс. 816 автобусов. В парке Мосгортранса сейчас средний возраст автобусов - около 4,8 лет. При этом средний возраст автобусов, например, в Стокгольме, составляет 8 лет, в Вене - 9 лет, в Париже - 7, в Лондоне - 7,5. Это говорит о том, что у нас в Москве самый молодой парк среди крупнейших европейских городов», -* заключил М. Ликсутов.

В настоящее время в Москве имеется 1 280 маршрутов наземного городского пассажирского транспорта, в т.ч. ГУП "Мосгортранс" обслуживает 798 маршрутов, общий парк подвижного состава насчитывает более 12,7 тысяч ед., из которых 8 878 ед. принадлежит ГУП "Мосгортранс". Кроме того, 3,9 тысяч автобусов принадлежат 64 коммерческим перевозчикам.

Новые автобусы полностью соответствуют современным требованиям безопасности, надёжности и экологичности, а также адаптированы для проезда маломобильных групп граждан. В частности, они оснащены двигателями экологического класса "Евро-5", системой климат-контроля, электронными информационными табло, а также откидными аппаратами и креплениями для инвалидных колясок.

Коммерческие перевозчики, работающие в Москве, также имеют планы по обновлению подвижного состава и предусматривают следующие обязанности:

- принимать для оплаты проезда городские проездные билеты (карту "Тройка", единый, ТАТ, "90 минут");
- применять единые регулируемые тарифы на проезд;
- предоставлять право бесплатного или льготного проезда соответствующим категориям пассажиров;
- обеспечить выполнение единых городских требований к качеству транспортного обслуживания.

Таким образом, после перехода к новой модели на всем наземном городском транспорте будет действовать единая билетная система и система льгот, а также цены на проезд в коммерческих автобусах будут снижены примерно на 30%.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150812.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)