

Собянин: "Румянцево" и "Саларьево" находятся на стадии завершения строительства

07.12.2015



Новые станции метро «Румянцево» и «Саларьево», строительство которых ведется в рамках создания участка «Юго-Западная» – «Саларьево», будут введены в эксплуатацию согласно графику строительства. Как сообщил журналистам мэр Москвы Сергей Собянин, проводимые в настоящее время работы являются финальной стадией строительства этих объектов.

«Завершаются основные работы на станциях «Румянцево» и «Саларьево» - продолжение Сокольнической ветки. Вы знаете, раньше мы запустили «Тропарево». Сейчас двигаемся в сторону «новой» Москвы. Направление чрезвычайно важное. Огромный поток машин идет по Калужке, по Киевке, строятся новые микрорайоны, да и вообще старых районов здесь достаточно много. И поток пассажиров на этих станциях будет большой. Сегодня идут пуско-наладочные, монтажные работы. Надеюсь, что до конца года строительная часть будет полностью закончена. Будем стараться запустить», - сказал С.Собянин.

Протяженность нового участка метрополитена составляет 6,5 км. Новые станции станут продолжением Сокольнической линии и следовать после станции «Тропарево».

Линия метро протянется за МКАД по Киевскому шоссе в юго-западном направлении на территорию «новой» Москвы. Будущая станция метро «Румянцево» располагается в районе бизнес-парка «Румянцево», названному по находящейся поблизости деревне. Конечной станцией линии метро станет станция «Саларьево», она также будет расположена на территории «новой» Москвы, между Киевским шоссе и дер. Саларьево.

Открытие этих станций обеспечит обслуживание метрополитеном крупных жилых и общественно-деловых комплексов в районе Киевского шоссе. Услугами метро станут пользоваться близко расположенные жилые кварталы и садоводческие товарищества Новой Москвы.

По окончании строительства будет проведено благоустройство территорий, включающее не только устройство тротуаров и озеленение, а также создание комфортной городской среды для пешеходов и общественного транспорта, что снизит избыточную нагрузку на основные дорожные магистрали в юго-западном секторе города (Киевское шоссе, Ленинский проспект, проспект Вернадского, МКАД).

В дальнейшем – на основе станции «Саларьево» планируется создать ТПУ для пересадки на метро пассажиров общественного транспорта и водителей личных автомобилей, въезжающих в Москву по Киевскому шоссе.

В настоящее время проходка перегонных тоннелей и монтаж путей от станции «Тропарево» до станции «Саларьево» и оборотных тупиков – полностью завершены. На станциях ведутся отделочные работы, монтаж и пусконаладка оборудования и благоустройство.

Справочно:

Итоги реализации Программы строительства Московского метрополитена в 2011-2015 гг.:

Люблинская линия:

участок от ст. "Марьино" до ст. "Зябликово" (3 станции);

второй выход (вестибюль) ст. "Марьино Роца".

Калининско-Солнцевская линия:

участок от ст. "Новогиреево" до ст. "Новокосино" (1 станция);

участок от ст. "Деловой Центр" до ст. "Парк Победы" (2 станции).

Замоскворецкая линия:

участок от ст. "Красногвардейская" до ст. "Алма-Атинская" (1 станция).

Арбатско-Покровская линия:

участок от ст. "Митино" до ст. "Пятницкое шоссе" (1 станция).

Таганско-Красно-пресненская линия:

участок от ст. "Выхино" до ст. "Жулебино" (2 станции);

участок от ст. "Жулебино" до ст. "Котельники" (1 станция);

станция "Спартак".

Бутовская линия:

участок от ст. "Улица Старокачаловская" до ст. "Битцевский парк" (2 станции).

Сокольническая линия:

участок от ст. "Юго-Западная" до ст. "Тропарево" (1 станция).

Всего построено 31 км новых линий, 15 новых станций, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3150845.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)