

# Собянин: Станция «Петровский парк» разгрузит действующую станцию метро «Динамо»

11.04.2016

Начаты отделочные работы строящейся станции метро «Петровский парк» Третьего пересадочного контура. Новая станция расположена между станциями «Ходынское поле» и «Нижняя Масловка», вблизи «Динамо».

О приближении окончания строительства сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра объекта. В настоящее время завершаются строительные работы по разработке котлована и укладке монолитного железобетона. Строительство станции осуществляется открытым способом.

*«Это почти 10 км и пять станций метро, начиная отсюда. На станции «Петровский парк», которая будет интегрирована со станцией «Динамо», приступили к отделочным работам», - сказал С.Собянин.*

Планируется, что с вводом в эксплуатацию, новая станция метро обеспечит москвичам удобный доступ к спортивным объектам комплекса «Динамо» и Петровскому парку.

Она сможет обеспечивать пассажиропоток порядка 240 тыс. человек в сутки, а в часы пик – до 24 тыс. человек в час, что будет способствовать улучшению транспортной доступности района «Аэропорт» с числом жителей порядка 75 тыс. человек, а также снизит часть избыточной нагрузки с действующей станции «Динамо» Замоскворецкой линии.

Новая станция будет располагать, кроме ленточных эскалаторов, лифтами для маломобильных групп населения.

По информации заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марата Хуснуллина, целиком ТПК планируется сдать в 2020 г. Его протяженность в целом составит 61 км. ТПК объединит существующие перспективные хордовые линии на расстоянии до 10 км и ближе от действующей кольцевой линии и включит в свой состав 30 станций.

Проектировщиком объекта является АО «Метрогипротранс», генеральным подрядчиком - АО «Мосинжпроект», подрядчиком - АО «Объединение «Ингеоком».

*Справочно:*

Итоги реализации Программы строительства Московского метрополитена в 2011-2015 гг.:

Люблинская линия:

участок от ст. "Марьино" до ст. "Зябликово" (3 станции);

второй выход (вестибюль) ст. "Марьино Роща".

Калининско-Солнцевская линия:

участок от ст. "Новогиреево" до ст. "Новокосино" (1 станция);

участок от ст. "Деловой Центр" до ст. "Парк Победы" (2 станции).

Замоскворецкая линия:

участок от ст. "Красногвардейская" до ст. "Алма-Атинская" (1 станция).

станция "Технопарк".

Арбатско-Покровская линия:

участок от ст. "Митино" до ст. "Пятницкое шоссе" (1 станция).

Таганско-Красно-пресненская линия:

участок от ст. "Выхино" до ст. "Котельники" (3 станции);

станция "Спартак".

Бутовская линия:

участок от ст. "Улица Старокачаловская" до ст. "Битцевский парк" (2 станции).

Сокольническая линия:

участок от ст. "Юго-Западная" до ст. "Саларьево" (3 станции).

Всего построено 34 км новых линий, 18 новых станций, 1 дополнительный вестибюль Московского метрополитена.

---

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/3151064.html>

---

[ГБУ Сервисный центр 44](#)