

Поезд на автопилоте готовится выйти на маршрут в московском метро

20.02.2017



По Калининской линии запустят поезд-автопилот, который начнёт перевозить пассажиров уже в мае 2017 года. Его движение и работа всех систем будут находиться под контролем опытного машиниста.

«Режим автоматизированного ведения не подразумевает движение поезда без машиниста, — пояснили в пресс-службе столичной подземки. — Автоматическая система берёт на себя все основные функции по управлению поездом, но машинист остаётся в кабине».

Благодаря работе машиниста, пассажиры будут находиться в полной безопасности, так как он следит за тем, свободен ли путь, как проходит высадка и посадка пассажиров на станциях. Также машинист контролирует положение дверей и даёт команду на отправление поезда. В случае ЧП он берёт управление составом на себя.

В пресс-службе [Московского метрополитена](#) пояснили, как работает система автоведения. С помощью специальных радиометок поезд считывает всю необходимую информацию о движении, о своём местоположении и расстоянии до других составов на участке пути. Радиометки — это небольшие устройства с антенной, расположенные в тоннелях на протяжении всего пути движения состава. У системы автоведения есть база данных. Перед выездом состава из депо в неё вносят все данные о маршруте, тоннеле, скоростных ограничениях и графике.

Ещё три поезда с вагонами модели «Русич» на автопилоте уже год курсируют по Кольцевой линии под контролем машиниста.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/5010766.html>
