

Собянин: «Динамо» станет одним из крупнейших спортивных парков Москвы

03.04.2017



В результате реализации проекта по реконструкции стадиона «Динамо» Москва получит спортивный, культурный и развлекательный кластер нового качественного уровня. Об этом сообщил мэр столицы Сергей Собянин в ходе осмотра строящегося стадиона.

«Здесь на месте исторического стадиона «Динамо» возводится уникальный спортивный комплекс. Уникальный не только для Москвы, но и для всей страны. Под одной кровлей располагается две арены: футбольная и ледовая», - сказал С.Собянин.

Мэр также проинспектировал строительство станции «Петровский парк» на участке от станции «Деловой центр» до станции «Нижняя Масловка» Третьего пересадочного контура.

«Для того, чтобы улучшить транспортную доступность этого объекта рядом строится новая станция «Петровский парк», которая будет запущена уже в этом году. Я надеюсь, что сам стадион будет построен по графику, и основные работы будут закончены уже в этом году», - сказал мэр.

Центральный стадион «Динамо» был построен в 1928 г. и изначально имел форму подковы, открытой к Петровскому парку. В 1936 г. после завершения работ по строительству Восточной трибуны, замкнувшей стадион, он стал вмещать 54 тыс. зрителей и до открытия в 1956 г. стадиона «Лужники» оставался главной спортивной ареной Москвы.

Частичная реконструкция стадиона была проведена к Олимпиаде-80 и накануне Всемирных юношеских игр в 1998 г. 22 ноября 2008 г. на стадионе «Динамо» прошёл прощальный матч, после чего его закрыли на комплексную реконструкцию.

Проект, получивший название «ВТБ Арена Парк», предусматривает создание нового спортивного кластера, включающего академию спорта «Динамо», городской квартал «Арена Парк», а также спортивный парк «Динамо».

По окончании реконструкции «ВТБ Арена – Центральный стадион «Динамо» объединит под одной крышей большую футбольную арену на 26 319 мест и универсальный спортивный зал на 11 488-14 000 зрителей (хоккей, баскетбол, концерты).

Общая площадь стадиона составит 206 тыс. кв.м. Этажность – 8 этажей + 1 подземный уровень, на котором будет размещен паркинг на 719 машиномест.

В ходе реконструкции стадиона будет сохранена и реставрирована историческая Западная трибуна, выходящая на Ленинградский проспект. Крыша стадиона «Динамо» будет выполнена из специальных светопрозрачных материалов.

В настоящее время завершены работы по устройству монолитных железобетонных конструкций и монтажу металлоконструкций покрытия стадиона.

Ведутся работы по устройству внутренних перегородок, монтажу эскалаторов, лифтов, а также внутренних инженерных коммуникаций и оборудования систем вентиляции, спринклерного пожаротушения, водопровода, водостока, канализации, электроснабжения, слаботочных

систем.

Открытие стадиона «Динамо» запланировано на 2018 г.

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/5490475.html>

[ГБУ Сервисный центр 44](#)