

Свыше 2 500 единиц коммунальной техники Москвы подготовит к осенне-зимнему сезону победитель аукциона

31.07.2019

Свыше 2,5 тысяч коммунальной дорожной техники будет обслуживать и проводить текущий ремонт победитель городского аукциона.

Об условиях аукциона и требованиях к его участникам рассказали в рамках проекта «Биржа торгов» на публичном представлении совместной процедуры, заказчиком которой выступает ГБУ «Автомобильные дороги».

Встречу заказчика и представителей бизнес-сообщества на площадке Московской торгово-промышленной палаты организовал Департамент города Москвы по конкурентной политике.

Закупка предусматривает проведение комплексного сервисного обслуживания для коммунальной техники из 30 районов столицы, расположенных в САО, ЗАО, СЗАО, ЮАО. Начальная максимальная цена контракта – 389,6 миллионов рублей.

Основные типы коммунальной спецтехники, круглосуточно задействованные в уборке города, пройдут необходимое сервисное обслуживание, сообщил **руководитель Департамента города Москвы по конкурентной политике Геннадий Дёгтев**.

«Более 2500 единиц спецтехники - коммунальных тракторов, ремонтной техники, а также многофункциональных машин, которые очищают дорожное полотно и тротуары, проводят мойку и полив автотрасс, убирают снег, поливают растения, пройдут плановое сервисное обслуживание и ремонт в преддверии осенне-зимнего сезона. Его проведет победитель электронного аукциона», - подчеркнул Геннадий Дёгтев.

Проводимая закупка позволит поддерживать все коммунальные машины в рабочем состоянии, следить за их надлежащей эксплуатацией и создавать условия для бесперебойной работы в зимнем сезоне, говорит **начальник производственного комплекса ГБУ Автомобильные дороги Константин Алимов**.

«На сегодняшний день средний процент износа городской коммунальной техники находится на уровне от 50 до 70 процентов. Опубликованная закупка предполагает проведение планового технического обслуживания, а также ремонтных работ в случае возникновения такой необходимости. Кроме того, победитель должен будет обеспечить заказчиков запасными частями, которые могут потребоваться во время ремонта», - отметил Константин Алимов.

Он добавил, что в их числе: электронные блоки управления, гидравлические компоненты запчастей для ходовой системы, и многое другое.

Техническое обслуживание коммунальной техники необходимо проводить в зависимости от степени ее износа, уточнил **доцент кафедры «Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета Алексей Павлов**.

«Частота проведения обслуживания определяется частотой использования техники. А превышение сроков необходимого сервисного обслуживания вызывает ситуации, негативно влияющие на функционирование коммунальных машин, ускоряет их износ», - подчеркнул Алексей Павлов.

В данный момент процедура опубликована. Подать заявки на участие в закупочной процедуре можно до 12 августа 2019 года.

Всегда на связи!

Управление внешних коммуникаций и связей со СМИ

Департамента города Москвы по конкурентной политике

+7 499 652 60 27

+7 495 957 7500 доб. 57070

<https://www.mos.ru/tender/>

Подписывайтесь на наши аккаунты в социальных сетях – получайте информацию первыми!

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[Instagram](#)

[Vkontakte](#)

[YouTube](#)

Адрес страницы: <http://gbusc44.mos.ru/presscenter/news/detail/8253774.html>

[ГБУ города Москвы «Сервисный центр 44»](#)